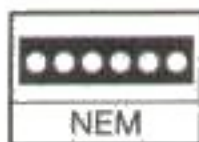




TRIX



Lok mit digitaler Schnittstelle.
Vorbereitet für den Einbau des
SELECTRIX-Fahrzeug-Decoders 66830.

DB-Ellok BR 101 12657

36-8788-00/07 98/ks

Für 12 Volt Gleichstrom! (12 V DC/CC)

Funk-Entstörung

Dieses TRIX-Erzeugnis ist entsprechend den gesetzlichen Vorschriften **voll funk- und fernsehentstört**.

Lok-Pflege

TRIX-Lokomotiven haben bei sachgemäßer Behandlung eine Lebensdauer von vielen Jahren. Nur wenige Teile unterliegen einem natürlichen Verschleiß, sind jedoch leicht auszu-tauschen (z.B. Motor-Bürsten, Schleifer, Haftreifen und Glühlampen). **Gleise und Räder stets sauber halten!** Zur sachgemäßen Behandlung gehört in erster Linie die Sauberkeit der Anlage. Modellbahnen grundsätzlich nicht auf Teppichen betreiben. Teppichflusen, Haare, Staubflocken sind durchaus in der Lage, die feine Mechanik von Modellbahn-Loks zu zerstören. Die Gleise und Lokräder sollten von Zeit zu Zeit gereinigt werden (hierzu TRIX-Modellbahnfluid 66624 und MINITRIX-Lokrad-Reinigungsbürste 66623 verwenden).

Die Lok darf nicht gewaltsam geschoben oder die Antriebs-räder von Hand gedreht werden.

Wie beim Auto zeigen auch Modellbahnloks ihre eigentliche Leistung (gleichmäßiges Anfahren, ruhiger Lauf und Höchst-geschwindigkeit) erst nach einer gewissen Einfahrzeit. Hierzu sollte die Lok ohne angehängte Wagen mit relativ hoher Ge-schwindigkeit und wechselnder Richtung ca. 20 Minuten über die längste Strecke der Anlage gefahren werden.

Ölen und Fetten (Abb. 1 und 2)

Öl: Nur ein winziger Tropfen TRIX-Spezialöl 66625 an die Achslager von Rädern, Zahnradern und Getriebeachsen **X**. Fett: Nur ein stecknadelkopfgroßes Stück TRIX-Getriebefett 66626 an Schnecken und Zahnradkränze **Y**. Niemals mehr und nicht öfter als nach jeweils 50 Betriebsstunden!

Keinesfalls Speiseöl, Hautcreme usw. verwenden.

Gehäuse abnehmen (Abb. 2)

Unterkante der Gehäuse-Seitenwände in Pfeilrichtung aus-einanderziehen und Gehäuse nach oben abnehmen.

Abb. 1

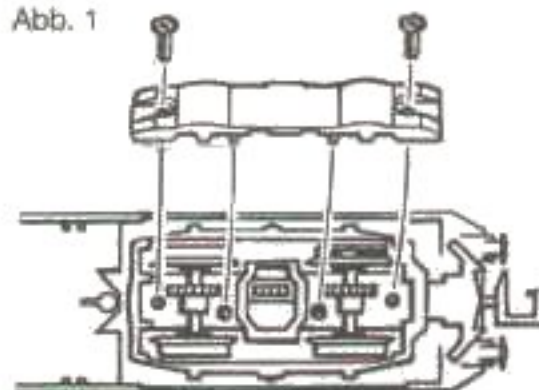
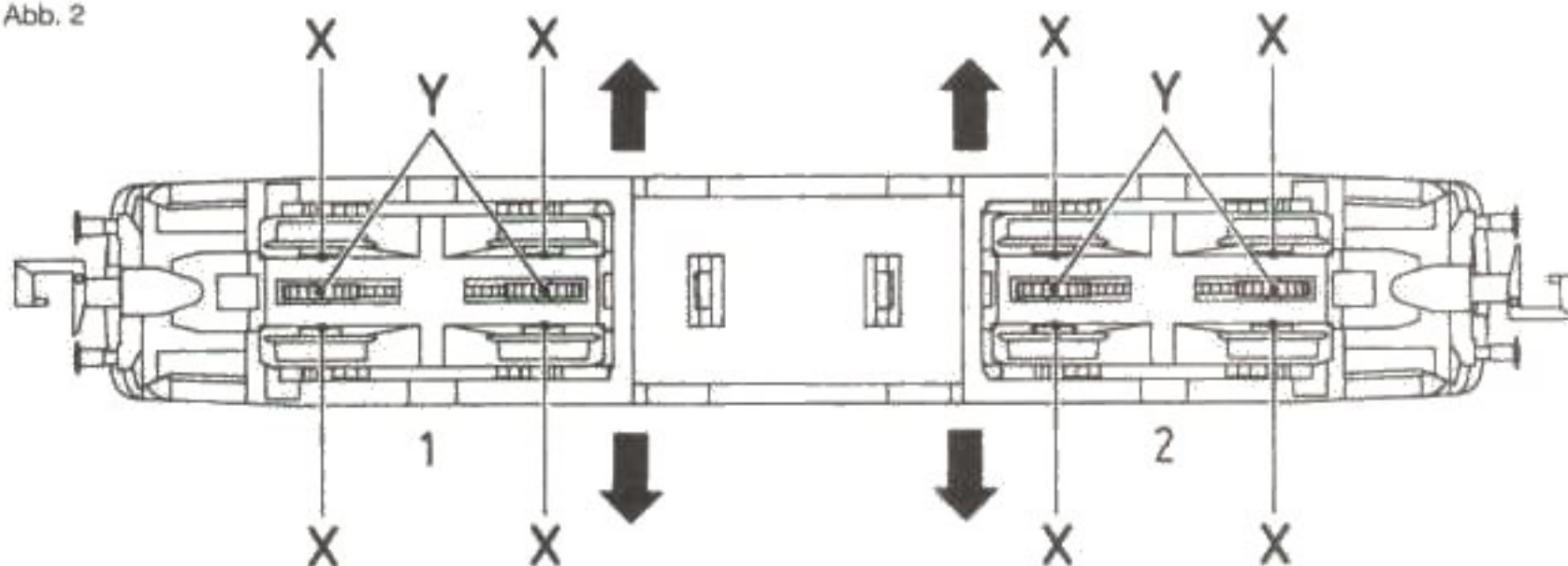


Abb. 2



Nicht für Kinder unter 3 Jahren geeignet!



Not suitable for children under 3 years
Ne convient pas à un enfant de moins de 3 ans
Niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar
No conviene para niños menores de 3 años
Non adatto ad un bambino
di età minore ai 3 anni

Please retain this sheet
for further reference
Veuillez conserver ces instructions
Conserve estas instrucciones
Conservare le istruzioni
Let op, deze gebruiksaanwijzing bewaren

MINITRIX

Bitte Bedienungsanleitung aufbewahren!

Einbau des SELECTRIX-Fahrzeug-Decoders 66830 (Abb. 3)

Steckerplatine **H** aus der Kontaktleiste **K** herausziehen. Anschlußdrähte am Fahrzeug-Decoder auf 5 mm verkürzen und abisolieren. Anschlüsse des Fahrzeug-Decoders (schwarze Vergußmasse nach oben) in Kontaktleiste **K** einstecken.

MINITRIX Triebfahrzeuge dürfen auf Digitalanlagen nicht ohne eingebautem Lokdecoder betrieben werden (Beschädigung des Motors möglich!).

Umschaltung auf Oberleitungsbetrieb (Abb. 3)

Ab Werk ist die Lokomotive auf Stromabnahme für Unter- und Oberleitung eingestellt (Prüfstellung). Wird eine Lokomotive auf einer Anlage mit funktionsfähiger Oberleitung eingesetzt, ist die Umschaltung für Ober- bzw. Unterleitungsbetrieb unbedingt für die jeweils gewünschte Betriebsart vorzunehmen da sonst – bei Betrieb von mindestens zwei Elektrolokomotiven in Prüfstellung und mit gehobenen Stromabnehmern – ein **Kurzschlußrisiko** für die Unterleitung über die Stromabnehmer und die Umschalter beider Loks besteht. Dazu bitte das Gehäuse abnehmen.

Motorbürsten auswechseln (Abb. 4)

Lokgehäuse abnehmen (Abb. 2). Danach werden die Kohlebürsten ausgewechselt. **Zusammenbau** (Abb. 5).

Motor auswechseln (Abb. 5)

Zusammenbau (Abb. 5)

Bitte achten Sie beim Zusammenbau auf die **richtige Lage der Kontakte** und die Position der Kardanwellen.

Lämpchenwechsel (Abb. 6)

Zuerst das Lokgehäuse abnehmen (Abb. 2). Danach können Sie die **Lämpchen** wechseln. **Zusammenbau** (Abb. 5).

Abb. 3

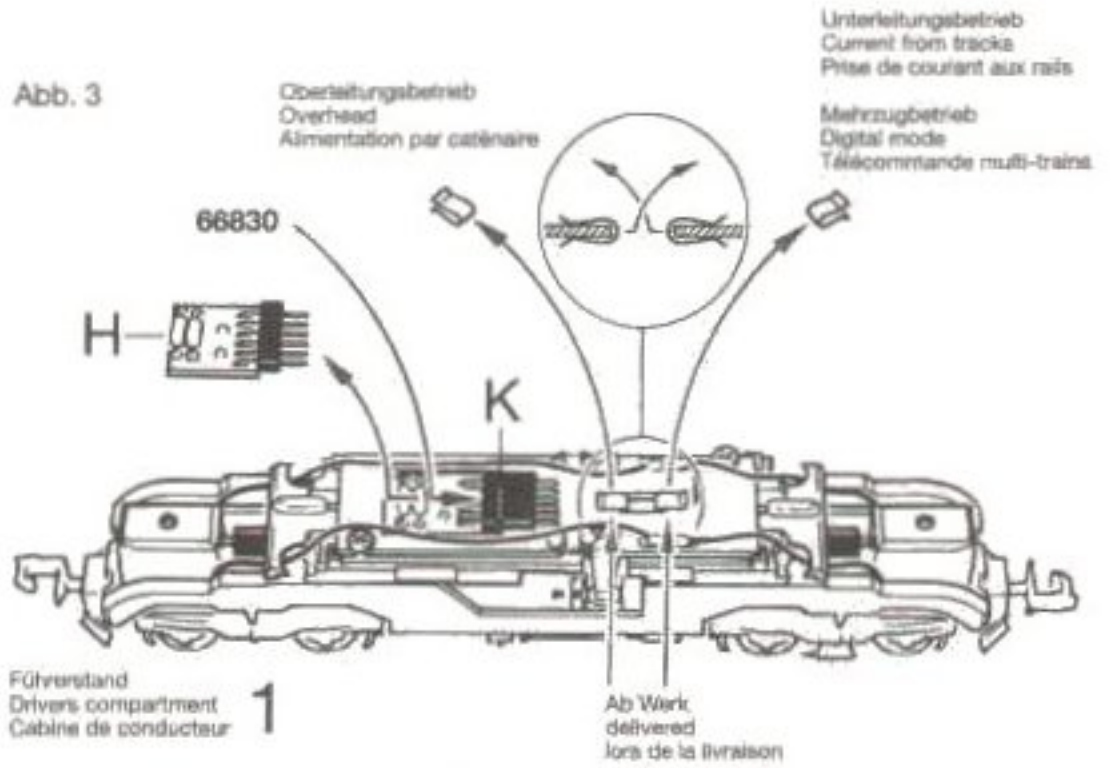


Abb. 4

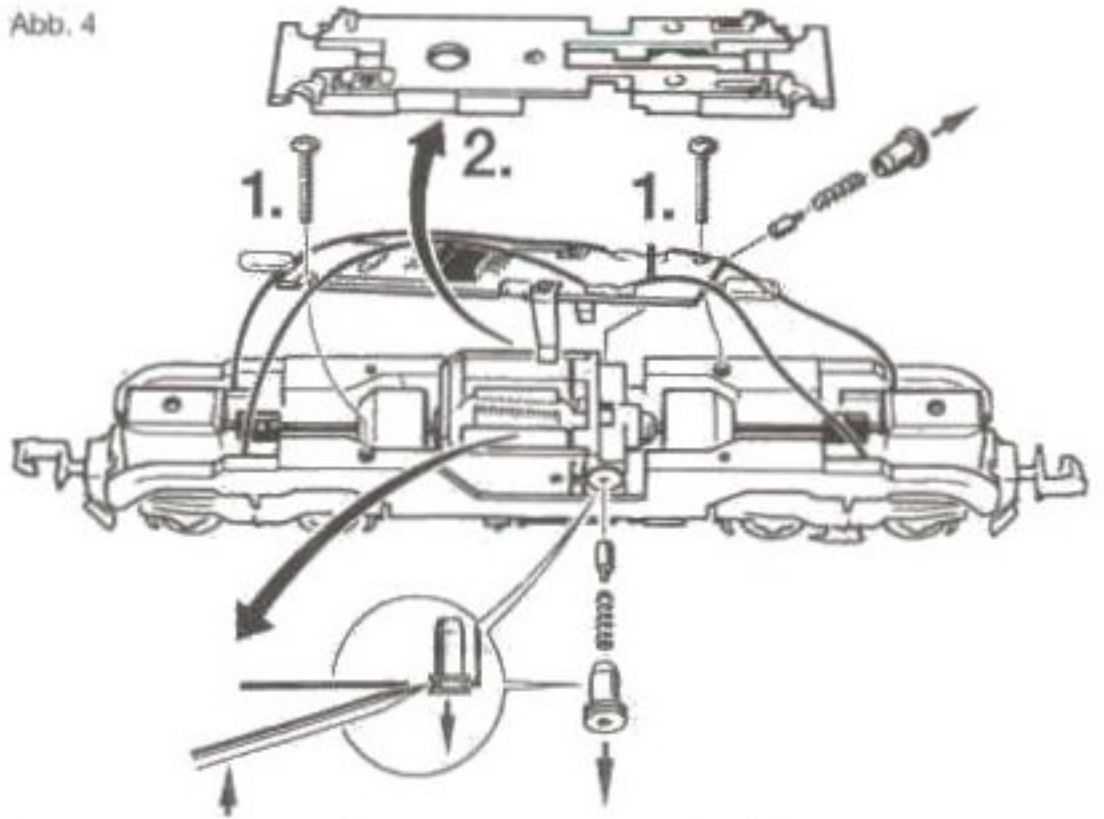


Abb. 5

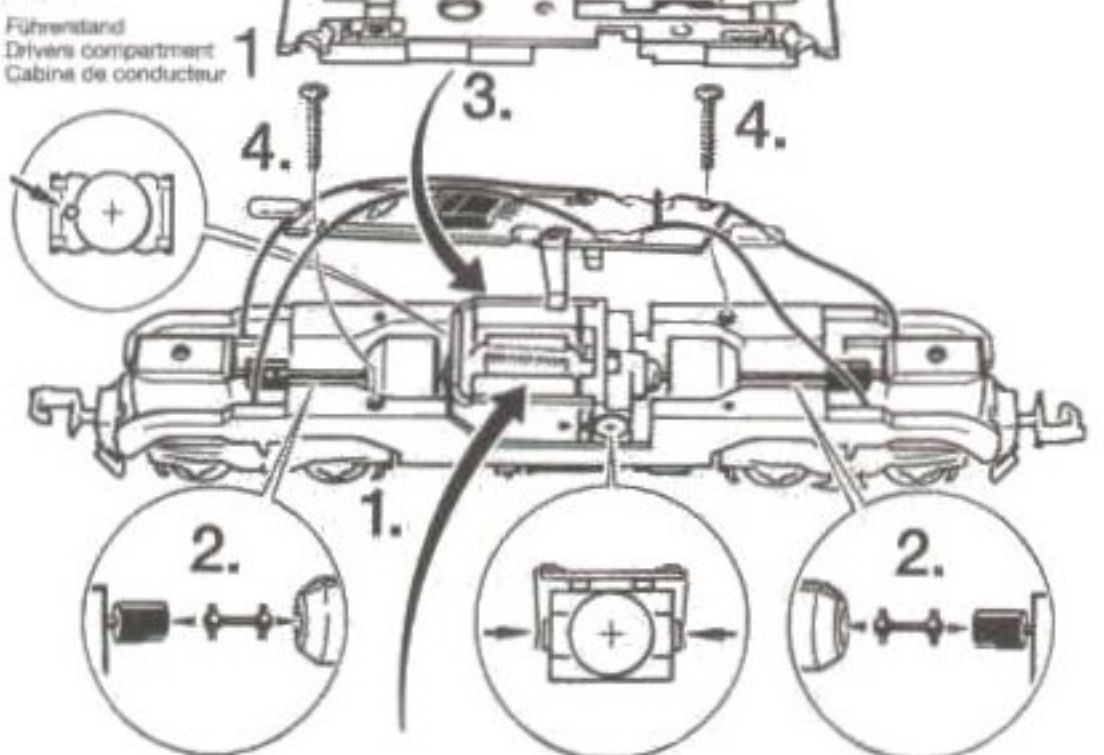
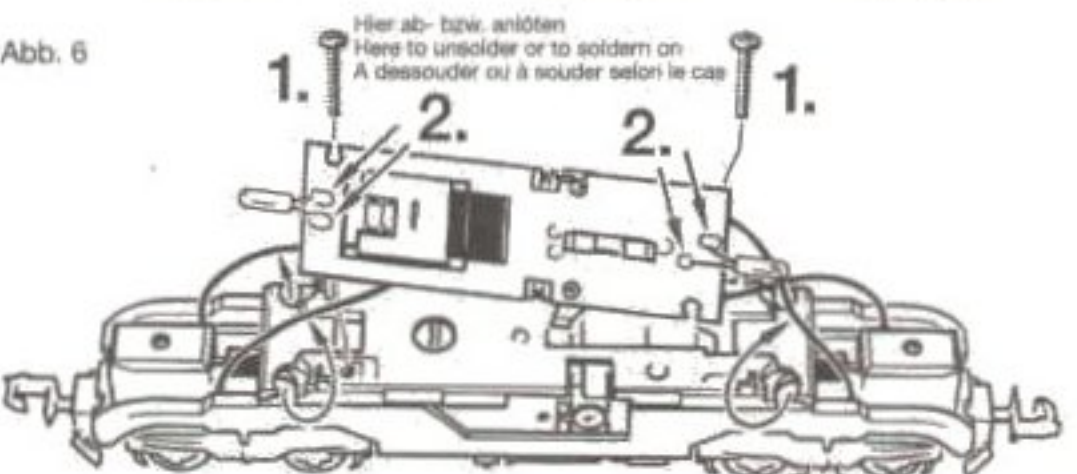
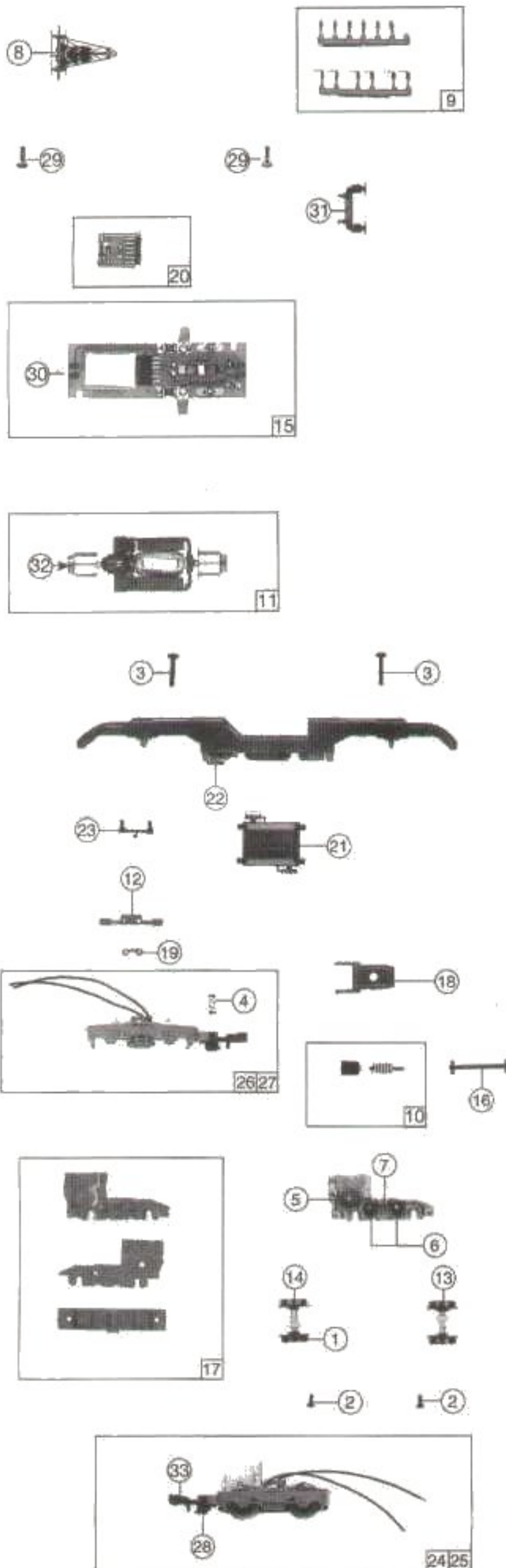


Abb. 6



Ersatzteil-Liste

(1) Haftreifen	15 1971 00
(2) Schraube M 1,2 x 3	15 1972 00
(3) Schraube M 1,6 x 8	15 1973 00
(4) Druckfeder	15 1974 00
(5) Schneckenrad	15 1975 00
(6) Zahnrad	15 1976 00
(7) Zahnrad	15 1977 00
(8) Einholm-Stromabnehmer	15 2002 00
(9) Isolator-Satz	15 1999 00
(10) Schnecke-Satz	15 1979 00
(11) Motor mit Schwungmassen	15 1996 00
Motor-Bürsten	15 2027 00
(12) Radkontakt	15 1981 00
(13) Radsatz	15 1982 00
(14) Radsatz mit Haftreifen	15 1983 00
(15) Schaltungsplatine	13 3566 16
Kontaktleiste (in 4 erth.)	31 2862 25
(16) Kardanwelle	15 1984 00
(17) Getriebeblock	15 1985 00
(18) Schneckenabdeckung	15 1986 00
(19) Kontakt-Halteplatte	15 1987 00
(20) Steckerplatine für Gleichstrom-	31 2800 25
betrieb (mit Kondensator für	
Funkentstörung)	
Selectrix-Fahrzeug-Decoder	66830
(21) Batteriekasten	15 1988 00
(22) Indusi	15 1989 00
(23) Zugkraftanlenkung	15 1900 00
(24) Drehgestell 1 kompl.	15 1991 00
(25) Drehgestell 2 kompl.	15 1992 00
(26) Drehgestellblende 1	15 1993 00
(27) Drehgestellblende 2	15 1994 00
(28) Schienenräumer	15 1995 00
(29) Schraube M 1,6 x 5	15 1997 00
(30) Glühlampe	15 2025 00
(31) Pufferbohle	15 2000 00
(32) Kardanschale	15 1998 00
(33) Kupplung	15 2024 00



Grundsätzlich lieferbar sind nur die in der jeweils gültigen Ersatzteil-Preisliste aufgeführten Artikel und nur in den dort angegebenen Verpackungs-Einheiten. Da wir allerdings bei Ersatzteilen z. T. von Zulieferanten abhängig sind, können zeitweilige Lieferschwierigkeiten nicht ausgeschlossen werden.